













## Integrated SYstem for delivery fleet

Progetto finanziato nell'ambito del programma POR FESR Toscana 2014-2020, Azione 1.1.5 Sub. A1 Bando N.2 – Progetti di ricerca e sviluppo delle MPMI

## Obiettivo

Il progetto ISYfleet ha l'obiettivo di mettere a punto una serie di nuovi strumenti tecnologici per la realizzazione di un innovativo modello di distribuzione merci nella fase detta "ultimo miglio", ovvero la consegna diretta al cliente. Questi strumenti saranno raccolti in una piattaforma detta appunto ISYfleet.

## **Innovazione**

Il progetto ISYfleet andrà ad indagare le problematiche specifiche dell'approccio innovativo e metterà in campo lo sviluppo di una piattaforma software appositamente dedicata, che lavorerà in collaborazione con due tecnologie assolutamente innovative per il settore: la realtà aumentata ed i beacon IoT di riconoscimento attivo del collo.

Una intensa fase di raccolta e analisi dati in tempo reale fornirà informazioni per orientare lo sviluppo del modello ISYfleet di gestione della logistica dell'ultimo miglio; la sostenibilità ambientale ed economica dell'iniziativa sarà valutata mediante analisi LCA.

## **Partner**

**STARTIT (Capofila):** progettazione e sviluppo della piattaforma software, gestione degli aspetti legati alla fornitura di servizi cloud. Collaborazione allo sviluppo dei nuovi strumenti per la gestione del magazzino merci secondo il modello "whitelabel". Coordinamento e gestione del progetto.

**IBILAB:** analisi delle problematiche legate al nuovo modello gestionale, sviluppo delle soluzioni software necessarie. Collaborazione allo sviluppo dei nuovi strumenti per la gestione del magazzino merci secondo il modello "whitelabel".

**BIG DATA TECH:** analisi dati provenienti dai sistemi di monitoraggio GPS ed ambientali, elaborazione e sistemi di monitoraggio delle performance.

**PROJECT & DESIGN:** sviluppo di centraline miniaturizzate e dotate di trasmissione per consentire l'acquisizione automatica dei dati relativi alle emissioni di gas a effetto serra, alle emissioni di inquinanti, al rumore, alla congestione del traffico e sui rischi per la salute e la sicurezza dei lavoratori.

**MASINI & SANTINI DISTRIBUZIONE:** caso studio del progetto, offre la propria organizzazione e struttura agli scopi del progetto, forma il personale per l'uso di strumenti messi a punto nel progetto e modifica il proprio processo distributivo per supportare le sperimentazioni in campo. Alloggia nei propri veicoli i sensori GPS e ambientali.

LABORATORI ARCHA (subcontractor): definisce la tipologia dei dati ambientali che devono essere monitorati, definisce la tabella inventario per l'analisi LCA e la relativa raccolta dati, compresa la definizione delle KPI ambientali. Elabora i dati raccolti ai fini dell'analisi LCA di progetto e produce la validazione relativa agli impatti ambientali. Conduce analisi normate sui parametri ambientali al fine di eseguire una caratterizzazione di validazione dei sensori messi a punto nel progetto.